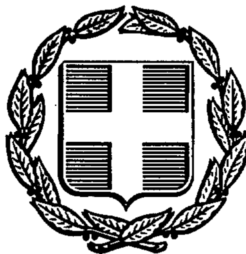


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 527

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1828/28075 (1)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων πέντε (5) ανεμόμυλων ιδιοκτησίας α) Κληρονόμων Καλουδά β) Εμμ. Αγούρου γ) Σταύρου και Κων/νου Μελανίτη δ) Ειρήνης Περαντινού, ε) Αγγ. Γκιόκα, στη Μάρπισσα Πάρου και ορισμός ζώνης προστασίας 10 μ.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/τ.Α./26.7.85.

β) του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Τα στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεοτέρων Μνημείων με αριθμό 13/1.6.1989, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830» πέντε (5) ανεμόμυλους ιδιοκτησίας α) Κληρνόμων Καλουδά, β) Εμμ. Αγούρου γ) Σταύρου και Κων/νου Μελανίτη δ) Ειρήνης Περαντινού ε) Αγγ. Γκιόκα, στη Μάρπισσα Πάρου, διότι αποτελούν σημαντικά δείγματα της «προβιομηχανικής εποχής, η δε διάσωσή τους, συντελεί στη διατήρηση της ιστορικής μνήμης του τόπου.

Επίσης ορίζεται ζώνη προστασίας 10 μ. περιμετρικά κάθε ανεμόμυλου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 1989

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΜΑΛΙΑ-ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΥΡΗ

Αριθ. ΚΑΤΕΧΝ/Δ/13912/892 (2)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής στη Χρυσούλα Καφαμπέλη - Ευαγγελάτου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

3. Το Β.Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 299/76 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «Περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».

6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «Προστασία και ανάπτυξη της κινηματογραφικής τέχνης, ενίσχυση της Ελληνικής κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».

7. Τις αποφάσεις αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33990/31.8.87 «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών». ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β'/87) και ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87 «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου» (τσέμπαλο), (ΦΕΚ 609/Β//87).

8. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/55227/23.12.88 (ΦΕΚ 923/τ.Β'/

23.12.88) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής» Με Εντολή Υπουργού «στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού».

9. Το από 30.5.89 πρακτικό αυτοψίας της Δ/νσης Πολιτιστικών Κτιρίων και Αναστηλώσεως Νεωτέρων Μνημείων.

10. Την από 5.4.89 αίτηση της κας Χρυσούλας Καψαμπέλη - Ευαγγελάτου, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στη Χρυσούλα Καψαμπέλη - Ευαγγελάτου, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής που θα στεγαστεί στην οδό Κακλαμάνου 6 - Αθήνα, και θα έχει επωνυμία «ΜΟΥΣΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΝΕΟΥ ΚΟΣΜΟΥ».

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τα τμήματα Ωδικής, αρμονίας, αντίστιξης, φυγής, πνευστών, κλασικής κιθάρας και πληκτών.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των 15 σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1989-90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1989

Με Εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ37/22238/443 (3)

Έγκριση διενέργειας δοκιμαστικής ανασκαφής σε αγροτεμάχιο ιδιοκτ. Ιορδάνη Καλαϊτζόγλου στη Ν. Πέραμο, Ν. Καβάλας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Την αριθμ. Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/55227/23.12.88 (ΦΕΚ 923/Β/23.12.88 για «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής, Με Εντολή Υπουργού, στον Γ. Γραμματέα του ΥΠΠΟ, όπως αυτή διορθώθηκε με το ΦΕΚ 37/Β/20.1.89 και όπως ολοκληρώθηκε με την αριθμ. Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/3265/25.1.89 (ΦΕΚ 73/Β/1.2.89).

2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

3. Τη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως διατυπώθηκε στη 48/4.11.88 συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Να διενεργηθεί σωστική ανασκαφή, από την 12η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, στο αγροτεμάχιο ιδιοκτησίας κ. Ιορδάνη Καλαϊτζόγλου, στη Ν. Πέραμο του νομού Καβάλας, επειδή είναι αναγκαία η αξιολόγηση των αρχαίων που υπάρχουν σ' αυτό, αφού έχει διαπιστωθεί η ύπαρξη παλαιοχριστιανικού κτιρίου, και επειδή ο αγρός γειτνιάζει με το Βυζαντινό Φρούριο της Ανακτορουπόλεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1989

Με Εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Γ. ΘΩΜΑΣ

Αριθ. 3423.9/5/89 (4)

Έγκριση της 31/30.1.89 Πράξεως Δ.Σ./Ο.Λ.Π. για την ασφαλιστική τακτοποίηση υπαλλήλων Ο.Λ.Π. στον Κλάδο Αρωγής του Ταμείου Προνοίας Υπαλλήλων Ο.Λ.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 1559/50, που κυρώθηκε με τον Α.Ν. 1630/51 όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά από τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2999/54.

3. Τις διατάξεις του Ν. 1220/81.

4. Το έγγραφο Ο.Λ.Π. αριθ. 4836/1048/20.2.89.

5. Την Πράξη Δ.Σ./Ο.Λ.Π. αριθ. 31/30.1.89.

6. Το έγγραφο ΥΕΝ/ΔΛΛΕ 2ο αριθ. 3423.09/4/89/29.3.89..

7. Την απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών θεμάτων της Τραπέζης της Ελλάδος αριθ. 421/14/17.4.89, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αριθ. 31/30.1.89 με την οποία αποφασίσθηκε η καταβολή ποσού 61.000.000 δραχμών στον Κλάδο Αρωγής του Ταμείου Προνοίας Υπαλλήλων Ο.Λ.Π. για την εξόφληση οφειλών εισφοράς ασφαλισμένου των υπαλλήλων, που μονιμοποιήθηκαν με τον Ν. 1476/84, με εγγραφή της σχετικής πίστωσης στον Προϋπολογισμό έτους 1989. Η επιστροφή του ανωτέρω ποσού στον Ο.Λ.Π. θα γίνει με παρακράτηση από τις μηνιαίες αποδοχές των υπαλλήλων ως κατωτέρω:

α)) Οφειλή μέχρι ποσού 100.000 δρχ. σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις.

β) Από 100.001 δρχ. μέχρι 300.000 δρχ. σε τριάντα έξι (36) μηνιαίες δόσεις.

γ) Από 300.001 δρχ. και άνω σε εξήντα (60) μηνιαίες δόσεις.

Σε περίπτωση συνταξιοδότησης των οφειλετών το υπόλοιπο της οφειλής των θα παρακρατηθεί από το εφάπαξ βοήθημα που χορηγεί το Ταμείο Προνοίας Υπαλλήλων Ο.Λ.Π. και θα αποδοθεί στον Ο.Λ.Π.

2. Η χορήγηση του ανωτέρω ποσού θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που έχει θέσει η Επιτροπή Νομισματικών και Πιστωτικών θεμάτων με την απόφασή της αριθ. 421/14/17.4.89.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 3423.10/3/89 (5)

Έγκριση της 20586/7.3.89 Πράξης Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. για τη χορήγηση ατόκου δανείου προς ασφαλιστική τακτοποίηση στον Κλάδο Αρωγής του Τ.Π.Π./Ο.Λ.Θ. μονιμοποιηθέντων με το Ν. 1476/84 υπαλλήλων του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 449/70 «περί μετονομασίας της Ε.Ζ.Λ.Θ. εις Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτού».

β) Του Ν.Δ. 2999/54 άρθρο 1ο.

2. Το έγγραφο Ο.Λ.Θ. αριθ. Γ 1639/15.3.89.

3. Την Πράξη του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. αριθ. 20586/7.3.89.

4. Το έγγραφο ΥΕΝ/ΔΛΛΕ 2ο αριθ. 3423.10/2/89/29.3.89.

5. Την Απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών θεμάτων αριθ. 421/20/17.4.89, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης αριθ. 20586/7.3.89 με την οποία αποφασίστηκε η χορήγηση άτοκου δανείου ποσού 50.000.000 δραχμών για την ασφαλιστική τακτοποίηση στον Κλάδο Αρωγής του Τ.Π.Π./Ο.Λ.Θ. των μονιμοποιηθέντων με το Ν. 1476/84 υπαλλήλων του Ο.Λ.Θ.

Το ποσό αυτό θα καταβληθεί από τον Ο.Λ.Θ. απευθείας στον Κλάδο Αρωγής του Τ.Π.Π./Ο.Λ.Θ. και η επιστροφή του στον Ο.Λ.Θ. θα γίνει με παρακράτηση από τις μηνιαίες αποδοχές των υπαλλήλων ως εξής:

α) Οφειλή μέχρι ποσού 100.000 δρχ. σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις.

β) Από 100.001 δρχ. μέχρι 300.000 δρχ. σε τριάντα έξι (36) μηνιαίες δόσεις.

γ) Από 300.001 δρχ. και άνω σε εξήντα (60) μηνιαίες δόσεις.

Σε περίπτωση συνταξιοδότησης των οφειλετών, το υπόλοιπο της οφειλής τους θα παρακρατηθεί ως εξής:

α) Το 50% από το εφάπαξ βοήθημα που χορηγεί το Τ.Π.Π./Ο.Λ.Θ.

β) Το υπόλοιπο 50% σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις από τη σύνταξη.

2. Η χορήγηση του ανωτέρω δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που έχει θέσει η Επιτροπή Νομισματικών και Πιστωτικών θεμάτων με την απόφασή της αριθ. 421/20/17.4.89.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 1322.1/10/89 (6)

Απαλλαγή της καταβολής ναύλου στα ακτοπλοϊκά πλοία των υπαλλήλων του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

β. Το από 1745/9.6.89 έγγραφο του ΝΕΕ.

γ. Το αριθμ. 20/15.6.89 Πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

1. Τη χωρίς καταβολή ναύλου επιβατών διακίνηση με τα ακτοπλοϊκά πλοία όλων των γραμμών εσωτερικού των υπαλλήλων του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ βάσει της υπηρεσιακής τους ταυτότητας και του φύλλου άδειας, εφόσον δεν ταξιδεύουν για υπηρεσία.

2. Η ανωτέρω απαλλαγή καταβολής ναύλου επιβάτου δεν ισχύει για τους διακινούμενους με υδροπτέρυγα πλοία (FLYING DOLFIN).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.1.10.89 (7)

Καθορισμός ναυλολογίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την από 10.2.89 αίτηση της «ΑΛΜΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ».

β. Το αριθμ. 19/9.6.89 πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τους ναύλους των επιβατών και των οχημάτων της γραμμής ΝΥΔΡΙ - ΜΥΤΙΚΑ - ΚΑΛΑΜΟ - ΠΟΡΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΖΑΚΥΝΘΟ όπως αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

	ΕΠΙΒΑΤΕΣ		ΟΧΗΜΑΤΑ		
	Τ' ΘΕΣΗ	Γ' ΘΕΣΗ	Ε/Γ Α' ΚΑΤ.	Ε/Γ Β' ΚΑΤ.	Φ/Γ ανά μετρ.
1) ΝΥΔΡΙ-ΜΥΤΙΚΑ	255	230	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ
2) ΝΥΔΡΙ-ΚΑΛΑΜΟ	325	293	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ
3) ΝΥΔΡΙ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦ.	766	690	3238	4366	773
4) ΝΥΔΡΙ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	1369	1221	5788	7806	1380
5) ΜΥΤΙΚΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	58	52	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ
6) ΜΥΤΙΚΑ-ΠΟΡΟ	742	669	3149	4235	751
7) ΜΥΤΙΚΑ-ΖΑΚΥΝΘΟ	1253	1129	5297	7144	1264
8) ΚΑΛΑΜΟ-ΠΟΡΟ	696	627	3142	4235	751
9) ΚΑΛΑΜΟ-ΖΑΚΥΝΘΟ	1206	1087	5297	7144	1264
10) ΠΟΡΟ-ΖΑΚΥΝΘΟ	510	460	2158	2910	515

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 15.6.89.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 9663 (8)

Σύσταση ίδιου Νομικού Προσώπου, στο Δήμο Αγίων Αναργύρων με το όνομα «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Αγίων Αναργύρων».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 76/85).

2. Τις διατάξεις του άρθρου μόνου του Π.Δ/τος 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

3. Την 265/1989 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίων Αναργύρων, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο, στο Δήμο Αγίων Αναργύρων, με το όνομα «ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ».

2. Σκοπός του Νομικού αυτού Προσώπου είναι:

α) Η δημιουργία και λειτουργία αθλητικών κέντρων και γυμναστηρίων χώρων αθλοπαιδιών και γυμναστικής, ώστε να καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες για άθληση των δημοτών και ιδιαίτερα των νέων.

β) Η ανάπτυξη μαζικού αθλητισμού για να καλυφθούν οι ανάγκες κατά ηλικία, ενδιαφέροντα κ.λπ. Η καλλιέργεια των σωματικών και πνευματικών ικανοτήτων, η καλλιέργεια φίλαθλου συναγωνιστικού πνεύματος, μακριά από φανατισμούς, ανταγωνισμούς και κερδοσκοπικούς στόχους, η κοινωνικοποίηση των δημοτών.

3. Πόροι και περιουσία του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου από δρχ. 2.000.000.

β) Τα γήπεδα και οι αθλοπαιδιές που έχει και θα δημιουργήσει στο μέλλον ο Δήμος, των οποίων θα μεταβιβαστεί η χρήση.

γ) Επιχορήγηση και κάθε άλλη παροχή του Κράτους είτε απευθείας προς το Νομικό Πρόσωπο είτε προς το Δήμο Αγίων Αναργύρων.

δ) Κάθε είδους συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

ε) Πρόσοδοι από την ίδια αυτού περιουσία.

στ) Κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από ενναμελές Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από:

α) Το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο που ορίζει ο Δήμαρχος, ως πρόεδρο.

β) Τρεις Δημοτικούς Συμβούλους που ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

γ) Πέντε δημότες που ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

– Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του τον Αντιπρόεδρο και τον Γραμματέα του.

– Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

– Το Νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα Δικαστήρια και σε κάθε άλλη Αρχή από τον Πρόεδρο και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 5 Ιουνίου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. 9021 (9)

Σύσταση Νομικού Προσώπου, στο Δήμο Χαϊδαρίου, με το όνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 76/85).

2. Τις όμοιες του Π.Δ/τος 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ. 20/2.3.1989 απόφασή του Δημοτικού Συμβουλίου Χαϊδαρίου, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο, στο Δήμο Χαϊδαρίου, με το όνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ».

2. Σκοποί του Νομικού Προσώπου είναι:

(α) Η οργάνωση, λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση των αθλητικών εγκαταστάσεων του Δήμου Χαϊδαρίου (Αθλητικό Κέντρο, Κολυμβητήριο, Δημοτικό Γυμναστήριο, Γήπεδα Αθλοπαιδιών κ.λπ.).

(β) Η δημιουργία νέων αθλητικών εγκαταστάσεων, σε όλες τις συνοικίες του Χαϊδαρίου.

(γ) Η καλλιέργεια και ανάπτυξη του μαζικού-λαϊκού αθλητισμού, με την αξιοποίηση των προγραμμάτων μαζικού αθλητισμού, την πρόσληψη κατάλληλου ειδικευμένου προσωπικού (Γυμναστές, προπονητές κ.λπ.) για την καλλιέργεια των σωματικών και πνευματικών ικανοτήτων των κατοίκων του Χαϊδαρίου, των δύο φύλων και όλων των ηλικιών.

(δ) Η οργάνωση και ανάπτυξη κάθε είδους Αθλητικής δραστηριότητας στο Δήμο Χαϊδαρίου (αθλητικές εκδηλώσεις, αγώνες, επιμορφωτικά σεμινάρια, διαλέξεις, συζητήσεις κ.λπ.) για την καλλιέργεια φιλάθλου πνεύματος στους κατοίκους της περιοχής, ενάντια στο φανατισμό, τη βία στους αθλητικούς χώρους, τους άσκοπους ανταγωνισμούς και την κερδοσκοπία.

(ε) Η συνεργασία με τους αθλητικούς συλλόγους και τους λοιπούς μαζικούς φορείς της περιοχής, τις Ομοσπονδίες των Αθλημάτων, της Γ.Γ.Α., το Υπουργείο Πολιτισμού και κάθε άλλο αρμόδιο φορέα για την επίτευξη των σκοπών του.

3. Οι πόροι του Δ.Α.Ο.Χ. είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Χαϊδαρίου, στο ποσό των 30.000.000 δραχμών.

β) Επιχορηγήσεις και κάθε είδους παροχή από το κράτος (Γ.Γ.Α., Γ.Γ.Ν.Γ., κ.λπ.) ή από οποιοδήποτε άλλο οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, είτε απευθείας προς τον ΔΑ.Ο.Χ., είτε προς το Δήμο Χαϊδαρίου για λογαριασμό του.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες, μετά από απόφαση αποδοχής του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) Συνδρομές και κάθε είδους έσοδα από τη χρήση των αθλητικών εγκαταστάσεων από φορείς, συλλόγους, σωματεία και κάθε αθλούμενο.

ε) Έσοδα, από το αντίτιμο παροχής υπηρεσιών ή πραγμάτων, που θα παρέχονται από τον Δ.Α.Ο.Χ.

στ) Εισοδήματα από την περιουσία του και κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το Συνιστώμενο Νομικό Πρόσωπο, διοικείται από 9μελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο εκλέγεται από το Δημοτικό Συμβούλιο και απαρτίζεται από:

α. Τον εκάστοτε Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο που ορίζεται από αυτόν, σαν Πρόεδρο.

β. Τέσσερις (4) Δημοτικούς Συμβούλους.

γ. Τέσσερις (4) πολίτες που έχουν σχέση με το αντικείμενο του Οργανισμού και έχουν να επιδείξουν σημαντική δραστηριότητα στον Αθλητικό Τομέα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, εκλέγει ανάμεσα στα μέλη του, τον Αντιπρόεδρο, Γραμματέα, Ταμία και Έφορο.

Τον Πρόεδρο, απόντα ή κωλυόμενο αναπληρώνει ο Αντιπρόεδρος.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. είναι διετής και λήγει σε κάθε περίπτωση με την εγκατάσταση νέων μελών.

Ο Δ.Α.Ο.Χ. εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και κάθε δημόσιας αρχής καθώς και έναντι τρίτων φυσικών και νομικών προσώπων, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 5 Ιουνίου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. 8843 (10)

Σύμβαση μίσθωσης έργου στο Δήμο Χαϊδαρίου Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Ν. 1735/87, για τις προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα, τον κοινωνικό έλεγχο στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις.

2. Την 71223/23.10.1987 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών για την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών (ΦΕΚ 553/23.10.87 τ.Β').

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 260/88 (ΦΕΚ 119/88 τ.Α').

4. Τις ανάγκες του Δήμου Χαϊδαρίου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων που είναι απαραίτητο να απασχοληθεί με μίσθωση έργου από το Δήμο Χαϊδαρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 681 κ.ε. του Αστικού Κώδικα ως εξής:

Τρεις (3) ειδικούς Προγραμματιστές.

Απαραίτητα προσόντα κατά ειδικότητα οριζόμενα στην αριθμ. 381/89 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το συγκεχριμένο έργο που πρόκειται να εκτελεστεί είναι η μηχανοργάνωση των τμημάτων του Δήμου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση προαναφερόμενα έργα είναι από τη δημοσίευση της παρούσης και για πέντε (5) μήνες.

Η αμοιβή των ανωτέρω θα καθοριστεί στη σύμβαση που θα υπογραφεί και οπωσδήποτε δεν θα υπερβεί το ποσό των 600.000 δρχ.

Η εκτέλεση του έργου θα παρακολουθείται από το Δήμαρχο Χαϊδαρίου.

Ως τόπος εκτέλεσης του έργου ορίζεται ο Δήμος Χαϊδαρίου.

Το συγκεχριμένο έργο δεν ανάγκεται στον κύκλο καθηκόντων των υπαλλήλων που υπηρετούν σήμερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 31 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. 9864 (11)

Σύμβαση μίσθωσης έργου στο Πνευματικό Κέντρο Αγ. Αναργύρων Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Ν. 1735/87, για τις προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα, τον κοινωνικό έλεγχο στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις.

2. Την 71223/23.10.1987 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτειρκών για την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών (ΦΕΚ 553/23.10.87 τ.Β').

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 260/88 (ΦΕΚ 119/88 τ.Α').

4. Τις ανάγκες του Πνευματικού Κέντρου Αγίων Αναργύρων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων που είναι απαραίτητο να απασχοληθεί με μίσθωση έργου από το Πνευματικό Κέντρο Αγ. Αναργύρων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 681 κ.ε. του Αστικού Κώδικα σε δύο δασκάλους υποκριτικής.

Απαραίτητα προσόντα κατά ειδικότητα οριζόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις.

Το συγκεχριμένο έργο που πρόκειται να εκτελεστεί είναι η διδασκαλία των παιδιών του Π.Κ. στα πλαίσια των πολιτιστικών του δραστηριοτήτων.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση προαναφερόμενου έργου είναι από τη δημοσίευση της παρούσης μέχρι 31.12.1989.

Η αμοιβή των ανωτέρω θα καθοριστεί στη σύμβαση που θα υπογραφεί και οπωσδήποτε δεν θα υπερβεί το ποσό των 2.040.000 δρχ.

Η εκτέλεση του έργου θα παρακολουθείται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου.

Ως τόπος εκτέλεσης του έργου ορίζεται το Πνευματικό Κέντρο Αγ. Αναργύρων.

Το συγκεκριμένο έργο δεν ανάγεται στον κύκλο καθηκόντων των υπαλλήλων που υπηρετούν σήμερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 31 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. 8909 (12)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ. 32.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83.

3. Την αρ. 8100/2.12.1983 εγκύκλιο του ΥΕΝ.

4. Την αριθ. 3422, 25/4/1989/6.4.1989 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΛΛΕ β' με την οποία γνωστοποιείται, ότι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, συμφωνεί για την αναπροσαρμογή των λεμβουχικών δικαιωμάτων, κατά ποσοστό 13%.

5. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με τη 3121/3/89/27.4.89 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται και θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίπκζουμε:

Άρθρο Μόνο

α. Εγκρίνουμε τον κατωτέρω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας αρ. 32 «Αναπροσαρμογή λεμβουχικών δικαιωμάτων Λιμένα Ελευσίνας και Κόλπου Μεγάρων», ο οποίος έχει ως εξής:

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του από 9.6.48 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ 162 Α) «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» σε συνδυασμό με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσης προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α).

γ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας»,

δ. Την αριθ. 3422.25/89/6.4.89 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΛΛΕ β' αποφασίζει:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και των υφισταμένων της Λιμενικής Αρχής, καθώς και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως καθορίζεπκται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Λεμβουχικά δικαιώματα Λιμένα Ελευσίνας

Άρθρο 2

Τα άρθρα του παρόντος κεφαλαίου έχουν εφαρμογή σε περιπτώσεις:

α. Μεταφοράς με μηχανοκίνητες λέμβους προσώπων ή πραγμάτων από της προκυμαίας του Κεντρικού Λιμένα (αφετηρία) σε πλοία εσωτερικού και εξωτερικού ή αντίστροφα.

β. Πρόσδεση και λύση πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού.

Άρθρο 3

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για το άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία γραμμής εσωτερικού και εξωτερικού αγκυροβολημένα ή επ' αγκύρα σε απόσταση 500 μ. από την προκυμαία του Κεντρικού λιμένα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 51 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 20 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και λοιποί εργαζόμενοι στο λιμάνι με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 41 το άτομο.

δ) Ολική μίσθωση δρχ. 308.

Άρθρο 4

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία γραμμής εσωτερικού και εξωτερικού αγκυροβολημένα μόνιμα ή επ' αγκύρα σε αποστάσεις μεγαλύτερες από 500 μ. και ειδικότερα από της προκυμαίας του κεντρικού Λιμένα και μέχρι τις εγκαταστάσεις Διϋλιστηρίων Ασπροπύργου ανατολικά και Σχαλιστήρι δυτικά καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 72 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 38 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και άλλοι εργαζόμενοι στο λιμάνι με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 51 το άτομο.

δ) Ολική μίσθωση δρχ. 659.

Άρθρο 5

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία εσωτερικού και εξωτερικού αγκυροβολημένα μόνιμα ή επ' αγκύρα σε αποστάσεις μεγαλύτερες των στο προηγούμενο άρθρο και ειδικότερα από της προκυμαίας του Κεντρικού Λιμένα και μέχρι των όρμων Βασιλικών - Μπατσί και Φανερωμένης καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 124 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 61 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και άλλοι εργαζόμενοι στο λιμάνι Ελευσίνας με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 81 το άτομο.

δ) Ολική μίσθωση δρχ. 1.234.

Άρθρο 6

1. Σε περίπτωση που ο αριθμός των προσώπων στα άρθρα (3), (4) και (5) είναι μικρότερος από 9 εισπράττονται λεμβουχικά δικαιώματα ολικής μίσθωσης.

2. Η ολική μίσθωση περιλαμβάνει πλήρη διαδρομή (μετάβαση και επιστροφή) καθώς και αναμονή της λέμβου μέχρι μίας (1) ώρας. Για αναμονή περισσότερο από μία ώρα τα λεμβουχικά δικαιώματα που προβλέπονται στα παραπάνω άρθρα αυξάνονται κατά 185 δρχ. για κάθε ώρα αναμονής. Αν η αναμονή ξεπεράσει το χρόνο της συμβατικής μίσθωσης τα λεμβουχικά δικαιώματα για κάθε ώρα αναμονής καθορίζονται σε 264 δρχ.

3. Για οκτάωρη ημερήσια μίσθωση λέμβου με ένα λεμβούχο για εξυπηρέτηση πληρώματος του πλοίου ή του ναυτικού πράκτορα ή των εργαζομένων σ' αυτό εργατοτεχνιτών τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται σε δρχ. 2.675 συμπεριλαμβανομένου και του ημερομισθίου του λεμβούχου. Για κάθε ώρα επιπλέον του οκταώρου χρόνου της συμβατικής μίσθωσης καθώς και για τη νυχτερινή εργασία της λέμβου καταβάλλονται δρχ. 410 για κάθε ώρα ή κλάσμα αυτής.

4. Για μίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου η οποία δεν προβλέπεται από τα παραπάνω άρθρα (3), (4) και (5) τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται με κοινή συμφωνία των ενδιαφερομένων παρουσία της Λιμενικής Αρχής η οποία για τον καθορισμό των δικαιωμάτων λαμβάνει υπόψη, τις διαδρομές που θα εκτελέσουν, τη θέση του πλοίου σε συνδυασμό με τα τιμολόγια που ισχύουν στα προηγούμενα άρθρα.

Άρθρο 7

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο (3) παρ. 1 μεταφορά πραγμάτων εκτός των συνήθων αποσκευών και μέχρι απόσταση 500 μ. από την προκυμαία του Κεντρικού λιμένα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Μεταφορά νεκρικής σορού (εκτός αν πρόκειται για άπορο, οπότε ισχύει η διαιτησία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας) δρχ. 516.

β) Κιβώτια, δέματα, βαλίτσες, σάκκοι, βυτία μέχρι και ένα κυβικό

μέτρο ή βάρους 65 κιλών δρχ. 32, μέχρι δύο κυβικά μέτρα ή βάρους 120 κιλών δρχ. 61. Πλεόντων δύο κυβικών μέτρων ή βάρους 120 κιλών δρχ. 72, η επιλογή κατά βάρος όγκο από τα μεταφερόμενα αντικείμενα ανήκει στον ταξιδιώτη ή φορτοεκφορτωτή ή παραλήπτη.

γ) Για σωλήνες, εξαρτήματα, μηχανές ελαίου, χρώματα κ.λπ. εφόδια πλοίου δρχ. 1.339 για κάθε τόνο.

δ) Δίκυκλα, τρίκυκλα (μοτοποδήλατα, βέσπες, μοτοσυκλέτες) δρχ. 145 για κάθε τεμάχιο.

2. Τα από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου καθοριζόμενα δικαιώματα προσαυξάνονται για τις περιοχές που προβλέπονται στο άρθρο (4) κατά 40% και κατά 60% στο άρθρο 5.

3. Οι μεταφορές των πραγμάτων των εδαφίων (γ) και (δ) της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα από Φ/Γ μηχανοκίνητες λέμβους.

4. Τα πιο πάνω λεμβουχικά δικαιώματα μεταφοράς πραγμάτων καθορίζονται με κοινή συμφωνία από τους ενδιαφερόμενους εφόσον η λέμπκβος θα αναμείνει τη φόρτωση περισσότερο από μισή ώρα.

Άρθρο 8

Η εργασία πρόσδεσης και λύσης πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού στην περιοχή Κ.Λ.Ε. γίνεται από τους λεμβούχους λιμένα Ελευσίνας. Η αμοιβή των λεμβούχων για την εργασία που προσφέρουν για πρόσδεση και λύση των πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού μέσα στο Κεντρικό Λιμάνι καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Από 11 ΚΟΧ μέχρι 2.500 ΚΟΧ δρχ. 1.028 για πρόσδεση και 516 δρχ. για λύση.

β) Από 2.501 μέχρι 5.000 ΚΟΧ δρχ. 2.057 για πρόσδεση και 1.028 για λύση.

γ) Από 5.001 ΚΟΧ μέχρι και άνω δρχ. 5.145 για πρόσδεση και 3.087 για λύση.

Τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 50% όταν πρόκειται για πρόσδεση και λύση πλοίων εκτός Κεντρικού λιμένα και ειδικότερα από τους προβλήτες «ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΑΕ» μέχρι το ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΟ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, κατά 75% μακρύτερα από τα αναφερόμενα όρια.

Από την υποχρέωση του παρόντος άρθρου εξαιρούνται όλα τα πολεπκμικά πλοία.

Άρθρο 9

Τα δικαιώματα των άρθρων του παρόντος Κεφαλαίου όταν οι εργασίες γίνουν από 19.00 έως 07.00 ώρα της επομένης, κατά τη χειμερινή περίοδο και από 21.00 έως 06.00 ώρα κατά τη θερινή περίοδο, προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30%.

Επίσης προσαυξάνονται κατά 50% τις Κυριακές και επίσημες αργίες.

Άρθρο 10

Επιτρέπεται με το άρθρο αυτό όπως με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Ελευσίνας ρυθμίζονται δευτερεύοντα ζητήματα ιδιαίτερα να καθορίζονται οι ώρες υποχρεωτικής εκτέλεσης δρομολογίων στις ημεπκρήσιες και νυχτερινές ώρες.

Άρθρο 11

Ιδιόκτητα πλωτά εφοπλιστών ή ναυτικών πρακτόρων που εξυπηρετούν αυτούς, μετά από άδεια Κ.Λ.Ε. δεν επιτρέπεται να παραλαμβάνουν για μεταφορά επισκέπτες μέλη πληρώματος ή εφόδια πλοίων, πλην του πλοιάρχου.

Άρθρο 12

Με μέριμνα του λεμβούχου εκδίδεται υποχρεωτικά εισιτήριο για μεταφορά επιβατών. Στο εισιτήριο θα γράφεται το αντίτιμο που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο. Προκειμένου για μεταφορά πραγμάτων εκδίδεται διπλότυπο στο οποίο γράφεται το ποσό που καταβλήθηκε για τη μεταφορά. Απόσπασμα του παρόντος Κεφαλαίου στο οποίο γράφονται τα τιμολόγια τοποθετείται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο της λέμβου με μέριμνα του λεμβούχου απαγορευομένης της αυθαίρετης μείωσης ή αύξησης.

Άρθρο 13

Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να πραγματοποιούν τις διαδρομές με βάση και προτεραιότηττα την απόσταση των πλοίων στα οποία προορίζονται οι επιβαίνονταις ή τα φορτία χάνοντας αρχή από τις αποβάθρες του Κεντρικού λιμένα προς τις υπόλοιπες θέσεις.

Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας να παραλαμβάνουν και μεταφέρουν από την ξηρά σε πλοία επ' αγκύρα εκτός λιμένα επισκέπτες ή πληπκρώματα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης.

Άρθρο 14

Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και μεταφέρουν δωρεάν και χωρίς καμία αντίρρηση τα όργανα της Λιμενικής Αρχής τα οποία έχουν σχέση με την εκπλήρωση των διατυπώσεων κατάπλου των πλοίων συμμορφούμενοι γι' αυτό στις συστάσεις των Λιμενικών οργάνων.

Άρθρο 15

Για κάθε αμφισβήτηση ή περίπτωση που δεν προβλέπεται από το παοπρόν Κεφάλαιο αποφαίνεται το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Λεμβουχικά δικαιώματα κόλπου Μεγάρων

Άρθρο 16

Το παρόν κεφάλαιο έχει εφαρμογή:

α. Σε περιπτώσεις μεταφοράς με μηχανοκίνητες λέμβους προσώπων ή πραγμάτων από τις προκυμαίες μέχρι των πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού που βρίσκονται στην άγκυρα του κόλπου Μεγάρων και αντίστροφα.

β. Σε περιπτώσεις πρόσδεσης και λύσης Δ/Ξ στην προβλήτα Αγ. Τριάδας Μεγάρων στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Διϋλιστηρίων.

Άρθρο 17

Τα λεμβουχικά δικαιώματα ολικής μίσθωσης μηχανοκίνητης λέμβου από τον πλοιοκτήτη, ναυτικό πράκτορα ή ιδιώτη για μεταφορά των εντεταλμένων για την άσκηση ελέγχου ελευθεροκοινωνίας Δημοσίων Υπαλλήλων (άφιξη - αναχώρηση πλοίου ή για μεταφορά επισκεπτών του πλοίου ή μεταφορά πληρώματος από το λιμάνι Πάχης μέχρι το πλοίο ή αντίστροφα), καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγκύρα μέσα στο λιμάνι Πάχης, που διαγράφεται από τα νησιά Μικρή και Μεγάλη Πάχη και τις ακτές της Αττικής δρχ. 258.

β) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγκύρα μέσα στο λιμάνι και σε απόσταση μέχρι ένα (1) ναυτικό μίλι δρχ. 308.

γ) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγκύρα και σε απόσταση από την ξηρά περισσότερο από ένα (1) ναυτικό μίλι δρχ. 516.

δ) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγκύρα και σε απόσταση από την ξηρά περισσότερο από δύο (2) ναυτικά μίλια και μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται σε δρχ. 618.

Η κατά τα πιο πάνω μίσθωση περιλαμβάνει πλήρη διαδρομή (μετάβαση - επιστροφή) καθώς και αναμονή της λέμβου για μισή ώρα.

Τα πιο πάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30% αν τα μεταφερόμενα πρόσωπα φέρουν αποσκευές και η μεταφορά και στοιβασία αυτών γίνεται με προσωπική εργασία των λεμβούχων. Επίσης για αναμονή περισσότερο από μισή ώρα τα δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30% για κάθε μισή ώρα επιπλέον αναμονής.

Άρθρο 18

Για τη μεταφορά αντικειμένων (κιβώτια, δέματα, σάκκους, χρώματα, τρόφιμα, μηχανήματα ή άλλα εφόδια), τα οποία δεν υπάγονται στις αποσκευές του πληρώματος τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται στην άγκυρα και σε απόσταση μέχρι ένα (1) ναυτικό μίλι από την ξηρά για κάθε τόνο δρχ. 1.028.

β) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται στην άγκυρα και σε απόσταση περισσότερο από ένα (1) ναυτικό μίλι μέχρι δύο (2) ναυτικά μίλια για κάθε τόνο δρχ. 1.234.

γ) Η φορτοεκφόρτωση και η στοιβασία των πιο πάνω ειδών γίνεται με προσωπική εργασία των λεμβούχων τα λεμβουχικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 20%.

Άρθρο 19

Η αμοιβή των λεμβούχων για την εργασία που προσφέρουν, για πρόσδεση και λύση των πλοίων του εσωτερικού και εξωτερικού που παραβάλλουν στην προβλήτα Ελληνικών Διϋλιστηρίων Αγ. Τριάδας για εκφόρτωση, καθορίζεται όπως παρακάτω ανεξάρτητα του χρόνου που θα απαιτηθεί για την πρόσδεση και λύση αυτών. Επίσης στην αμοιβή πρόσδεσης και λύσης του πλοίου συμψηφίζεται και η διαδρομή (μετά-

βαση - επιστροφή) από ΠΑΧΗ στις εγκαταστασεις Διϋλιστηρίων, απόσταση 3,5 μιλίων:

α) Για πλοία από 20.000 τον. δρχ. 4.117 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

β) Για πλοία από 20.000 μέχρι 40.000 τον. δρχ. 5.145 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

γ) Για πλοία από 40.001 μέχρι 70.000 τον. δρχ. 7.203 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

δ) Για πλοία από 70.001 μέχρι 100.000 τον. δρχ. 8.233 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

ε) Για πλοία από 100.000 μέχρι 150.000 τον. δρχ. 9.261 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

στ) Για την πρόσδεση και λύση πλοίων πάνω από 150.001 τόν. μέχρι 300.000 τον. δρχ. 12.349 για την πρόσδεση και ίδιο ποσό για τη λύση προς απόπλου.

Άρθρο 20

α) Τα δικαιώματα των άρθρων (17), (18) και (19) εφόσον οι εργασίες γίνουν από 19.00 ώρα έως 07.00 ώρα της επομένης κατά τη χειμερινή περίοδο και από 21.00 έως 06.00 ώρα κατά τη θερινή περίοδο προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30%.

β) Ομοίως προσαυξάνονται κατά ποσοστό 50% κατά τις Κυριακές και επίσημες αργίες.

γ) Στα άρθρα 17, 18 και 19 οριζόμενα δικαιώματα και αποζημιώσεις περιλαμβάνεται και ποσοστό 10% για δώρο Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα καθώς κάθε άλλη εισφορά όπως Ι.Κ.Α. κλπ. για καπνένα λόγο μη προσαυξανόμενο από τους εισπράττοντες αυτό λεμβούχους.

Άρθρο 21

1. Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να πραγματοποιούν τις διαδρομές με βάση και προτεραιότητα την απόστασή από την ξηρά των πλοίων, συμμορφούμενοι πάντοτε με τις συστάσεις και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας οι λεμβούχοι να παραλαμβάνουν και μεταφέρουν από την ξηρά σε πλοία που βρίσκονται επ' αγκύρα εκτός λιμένα επισκέπτες ή πληρώματα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης, ομοίως απαγορεύεται η μεταφορά επισκεπτών σε πλοία εξωτερικού αν προηγούμενα δεν έχουν εφοδιαστεί με γραπτή άδεια της Λιμενικής Αρχής.

3. Τα πληρώματα οφείλουν να βρίσκονται έγκαιρα στο χώρο αποεπιβιβάσεων του λιμανιού για να εξυπηρετούνται από τις μηχανοκίνητες λέμβους, σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων των πλοίων τους και να συμπεριφέρονται κόσμια προς τους λεμβούχους.

4. Κατά την εκτέλεση της εργασίας τους, οι λεμβούχοι οφείλουν να καταβάλλουν ιδιαίτερη επιμέλεια για την εκτέλεση πρόσδεσης και λύσης των πλοίων, καθώς και την εκτέλεση δρομολογίων στα πλοία που βρίσκονται επ' άγκυρα, συμμορφούμενοι πάντοτε προς τις υποδείξεις και οδηγίες των πλοιάρχων, πλοηγών και των Λιμενικών Αρχών. Οφείλουν επίσης να προσφέρουν υπηρεσίες ήρεμα χωρίς φωνασκίες και διαπληκτισμούς μεταξύ τους και με τα πληρώματα, και να εργάζονται οι ίδιοι στην μηχανοκίνητη λέμβο.

Άρθρο 22

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον παρόντα Κανονισμό, καθώς και κάθε αμφισβήτηση αυτού αναφορικά με τα λεμβουχικά δικαιώματα, ρυθμίζεται με κοινή συμφωνία των ενδιαφερομένων μελών και επιλύεται τελεσίδικα από την Λιμενική Αρχή Μεγάρων και την Προϊσταμένη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας.

Άρθρο 23

Από της ισχύος του παρόντος Ειδικού Κανονισμού παύει η ισχύς του αριθμ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας (ΦΕΚ 527Β/ 27.7.88).

Άρθρο 24

Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α/3.5.85).

Ελευσίνα, 27 Απριλίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜ.

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 9 Ιουνίου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. 10750 (13)

Έγκριση της 11/88 απόφασης του Κ.Σ. Υπέρειας Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 50 παρ. 2 του Νόμου 1832/89 «Τροποποίηση και συμπλήρωση της νομοθεσίας για την τοπική αυτοδιοίκηση» την αποκέντρωση και άλλες διατάξεις,

2. Την αριθ. 11/1988 απόφαση του Κ.Σ. Υπέρειας αναφορικά με την ίδρυση Κοινοτικού Γυμναστηρίου,

3. Ολόκληρο το σχετικό φάκελο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 11/1988 απόφαση του Κ.Σ. Υπέρειας που αναφέρεται στην ίδρυση Κοινοτικού Γυμναστηρίου Υπέρειας.

Λάρισα, 30 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(14)

Στην κοινή Υ.Α. 3232/41/89/27.4.1989 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 400/26.5.89 (τ.Β) γίνονται οι εξής διορθώσεις.

Στο άρθρο 4 της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 1 στίχο 12 αντί του εσφαλμένου «δικιάωμα» το ορθό «δικαίωμα».

Στο άρθρο 8 της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 2, στίχο 1, διαγράφονται οι λέξεις «που» και «να».

Στίχο 2-3 του εσφαλμένου «δημοσιευθεί» στο ορθό «δημοσιεύεται».

Στο άρθρο 2 του Παραρτήματος της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 6, στίχο 4, πριν από τη λέξη «εύφλεκτα» γράφεται η λέξη «καυστικά».

ιι. Παράγραφο 14, στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «Δεξανές» το ορθό «Δεξαμενές».

ιιι. Παράγραφο 17, περίπτωση (α), στίχο 2, μετά τη λέξη «όπως», γράφεται η λέξη «αυτά».

Στο άρθρο 4 του παραρτήματος της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 6, στίχο 12, αντί του εσφαλμένου «μικρών» το ορθό «μιχτών».

Στο άρθρο 6 του παραρτήματος της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 6, στίχο 4, αντί του εσφαλμένου «Σεπτέμβρειο» το ορθό «Σεπτέμβριο».

Στο άρθρο 8 του Παραρτήματος της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 1.3, εδάφιο α, στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «καθορισμό», το ορθό «καθαρισμό».

Παράγραφο 1.4, εδάφιο α, στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «ασφαλείς» το ορθό «ασφαλής».

Παράγραφος 1.4, εδάφιο α, στίχο 2, αντί των λέξεων «μη ασφαλείς» γράφεται η λέξη «ασφαλής».

Παράγραφο 1.4 μετά το εδάφιο (α) προστίθεται εδάφιο (β) το οποίο έχει ως εξής: «β) Οι γειτονικοί χώροι να είναι τουλάχιστον «ασφαλείς για τον άνθρωπο-μη ασφαλείς για θερμές εργασίες»».

Παράγραφο 1.7, στίχο 2, αντί του εσφαλμένου «καθορισμών» το ορθό «καθαρισμών».

Άρθρο 9 του παραρτήματος της Υ.Α.

Στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «διατάξεις» το ορθό «απαιτήσεις».

Παράγραφο 3, στίχο 4, αντί των λέξεων «με θαλάσσερμα» γράφεται η λέξη «θαλάσσερμα».

Στο άρθρο 12 του παραρτήματος της Υ.Α.

ι. Παράγραφο 1, στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «Δεξανόπλοια» το ορθό «Δεξαμενόπλοια».

Στο άρθρο 13 του παραρτήματος της Υ.Α.

Παράγραφο 1, εδάφιο 2, στίχο 3, αντί του εσφαλμένου «άνθρθωπο» το ορθό «άνθρωπο».

Παράγραφο 3, στίχο 1, αντί του εσφαλμένου «ναυγήματα» το ορθό «ναυπηγήματα».

(Από το Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ